株式会社セイア 会社案内

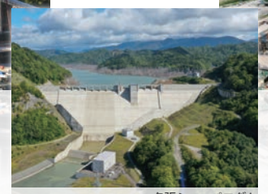
SEIA CORPORATE PROFILE

株式会社セイア　http://www.seia.co.jp/
本　　社　〒107-0052 東京都港区赤坂3-1-2 BIZCORE赤坂見附10階 Tel:03-6821-4451

SEIA History

1957年の創業から60余年。
私たちの歴史は、日本のインフラ・建設の歴史です。

縦川ダム


夕張シューパロダム

川上ダム

バッチャープラント操作室

湯西川ダム

人類初の人工衛星が打ち上げられた1957年、
私たちは「阿波の国（徳島県）西部（三好市）」に誕生しました。それがセイア（西阿）の由来です。
以来、日本の高度経済成長期より、全国のさまざまなインフラや建築物のニーズとともに、
私たちセイアは全国の建設現場で、移設式生コンプラントを展開し、生コンクリート供給を行ってきました。

そしていま、私たちの供給した生コンクリートによって作られたダムや橋やビルが、
日本全国でたくさんの人々に安全と笑顔をもたらしています。それこそが、私たちの誇りです。
これからも、移設式生コンプラントのトップランナーとして、
日本全国の建設現場に良質な生コンクリートを供給することを通じ、この国の、未来を支えてまいります。

1957-60's

1957 •徳島県三好市に牛尾良太郎が個人経営・西阿バラス創業

1961 •西阿バラス有限会社を設立

1965 •生コンクリート部、自動車整備、鉄工部開設

運動会

セイアスタッフ

1967 •砕石部開設

1968 •西阿生コン株式会社設立
日本工業規格表示工場（JIS-A5308）に指定される
•西阿砕石株式会社設立

1969 •建設業知事登録

1970's

1970 •個人経営牛尾組創業
•プラント事業部開設

1971 •西阿バラス有限会社を有限会社西阿土木に社名変更
•徳島道路株式会社を設立
•アスファルトプラント完成

1974 •有限会社西阿土木は徳島道路株式会社を吸収合併し、西阿土木株式会社と社名変更
•個人経営牛尾組を、株式会社牛尾組と改組し、祖谷工場新設

1975 •株式会社牛尾組、大歩危工場新設

1976 •大歩危工場が日本工業規格表示工場（JIS-A5308）に指定される

1979 •西阿砕石株式会社運輸部を設置
•株式会社牛尾組、東京営業所開設、資材部佐野工場新設
•プラント整備工場新設

佐野工場

1980's

1981 •通産局砕石業者登録

1983 •西阿土木株式会社、建設業の大臣許可
•東京支店設置

嘉瀬川ダム

1985 •西阿土木株式会社と株式会社牛尾組が合併し、株式会社牛尾と社名変更

東京国際空港国際線

（仮称）新芝浦開発プロジェクト（現：ソニーシティ）

1990's

1992 •株式会社牛尾は西阿生コン株式会社を吸収合併し、株式会社セイアと社名変更

1993 •株式会社セイアは西阿砕石株式会社を吸収合併

永平寺ダム

萱瀬ダム

1995 •社長に牛尾良照が就任

1996 •那須機材センター開設

1999 •土木事業部を営業譲渡し、給油所を譲り受ける

2000's

石井ダム

2004 •株式会社S.R.D設立

2005 •四国アイランドリーグ（株式会社IBLJ）に出資

上津浦ダム

2009 •株式会社セイアは株式会社S.R.Dを吸収合併し、新体制をスタート

2010's

2011 •社長に鍵山誠が就任
•一心堂本舗株式会社を設立

2013 •福岡事務所を開設（福岡県糟屋郡）

2013 •宮古震災復興事業に参画

宮古第二工場

2017 •株式会社セイアホールディングスを設立
•社長に小崎貴紀が就任
•コンクリート検査会社である株式会社ピース（大阪府堺市）に出資

2018 •セイアコンサルティングを設立し、小崎および役員陣によるセイアのMBO成立
•（一社）日本経済団体連合会（経団連）に入会

2019 •株式会社セイアホールディングスを吸収合併
•本社を東京都港区赤坂に移転

2020 •株式会社セイアコンサルティングを吸収合併し、株式会社セイアの資本金を9,999万円に増資
•大阪出張所を開設（大阪府堺市）

Our Business

良質な生コンクリートを安全・確実・効率的に。
セイアの移設式生コンプラントが供給します。

八ッ場ダムプラント
ふたば復興生コン工場
五ケ山ダム
太田川ダムコンクリート製造設備
所長会議

「移設式生コンプラント出荷実績・国内No.1」！日本全国のあらゆる建設現場に、展開が可能です。

北から南まで、日本全国のさまざまな土地にて、人々の生活の安全や利便性向上のためのインフラ工事が行われています。そして、その多くの工事にて生コンクリートが使われています。私たちセイアは、移設式生コンプラントの専門事業者として、日本全国における350カ所以上（2020年時点）の大型インフラ工事に参画し、高品質な生コンクリートを国内最大の規模で供給し続けています。

移設式生コンプラント出荷実績

国内 No.1

各種プラントの設計から建設、運転管理、品質管理、運搬に至るまでトータルにサポート

各種プラントの設計から建設、運転管理、品質管理、運搬に至るまでトータルにサポート

計画・設計 ›› 資材輸送 ›› 建設 ›› 操業（生コン生産） ›› 解体・撤収

セイアの「5つのポイント」

お客さまにご満足いただける生コンクリートをお届けするために、大切にしているポイントがあります。

1 安全なプロジェクト推進

生コンプラントに関する豊富な知識と、さまざまな現場で培った経験を活かし、設計、組み立てから運転管理、解体まで安全確実なプロジェクト推進を実現します。

2 高品質な生コンを安定供給

さまざまな現場で経験を積んだオペレーターを配置し、高品質な生コンを、安定的に供給可能。コンクリート技士・コンクリート主任技師も、必要に応じて配置します。

3 培った経験を活かして効率化

ダム、橋梁、発電所など、さまざまな現場での操業経験を活かし、現場にあった最適なプラントをご提案。タイトなプロジェクトの中でも、時間的・費用的な余裕を生み出します。

4 効率化によるコスト削減

経験豊富な少数精鋭のスタッフが対応することで人件費を抑制。またダム建設などに使用する大型設備についても効率的な運用で償却を軽減し、プロジェクト全体のコスト削減効果を生み出します。

5 「繰り返し使用」することで、コスト面・環境面で負荷を軽減

私たちの運用する生コンプラントは、移設式であるため繰り返しの使用が可能です。コストを抑えるだけでなく、環境負荷軽減という視点からも効果を発揮します。

主要施工実績（すべての工事実績はセイアHPをご覧ください）

社会や暮らしを支えるあらゆる場面で、セイアの生コンクリートが活用されています。

ダム・発電所等

八ッ場ダム

椛川ダム

島根原発３号機

橋梁・トンネル・高速道路等

明石海峡大橋

東京湾横断道路（東京湾アクアライン）

東京外環自動車道国分工区

各種施設

宮古復興生コン工場

博多駅ビル新築工事（現：JR博多シティ）

中部国際空港プロジェクト
画像提供：中部国際空港株式会社

Top Message

代表取締役社長
小崎 貴紀

私たちは
インフラビジネスを通じ、
未来への礎を築いています。

私どもセイアグループは、1957年（昭和32年）の創業以来、長きにわたり、ダム・空港・橋梁・トンネル・発電所・高速道路といった国家的プロジェクトをはじめとする大型公共工事に多数参画するとともに、災害復興事業等の現場にて、移設式の生コンクリートプラントを設計・建設し、その運転管理及び生コンクリートの大量製造出荷と品質管理を主業としてまいりました。

また、近年は大規模災害も多発しており、改めてインフラ整備の重要性や当社使命の大きさを自覚する日々です。

これからも当社は、インフラ事業における「安全と品質」の向上はもちろん、持続可能な社会や環境の発展につながる取り組みを追求し、次世代・未来への礎を全社一丸となって築いてまいります。

地域・社会に貢献できる企業を目指して。
持続可能な社会や環境保全の活動に
力を入れています。

経団連会員企業として

一般社団法人日本経済団体連合会に入会し、持続可能な経済・社会の発展に向けた財界活動・環境保護活動に積極的に参加しています。

Keidanren
Policy & Action

地域を元気にするプロジェクトをサポート

当社誕生の地である四国を元気にする活動を長年にわたりサポートしてきました。1998年からは徳島県三好市において180ヘクタールの植林活動を支援。2005年からはプロ野球独立リーグ「四国アイランドリーグ」の株主やスポンサーとしてサポートしています。